

¿Qué es la ENSPA?

La Encuesta Nacional de Salud de Panamá (ENSPA) es un estudio epidemiológico pionero en su tipo en nuestro país que permitió la medición de la magnitud y la prevalencia de los problemas de salud evaluándose en su conjunto determinantes de salud, el acceso, uso y calidad de servicios de salud, factores ambientales, nutricionales, antropométricos y biomarcadores en adultos y menores de la población panameña.

Objetivos de la ENSPA

Su principal objetivo fue: “Conocer la condición de salud y de enfermedad, así como sus factores protectores y de riesgos, que impactan a la población residente en la República de Panamá”, alcanzándose mediante 14 objetivos específicos. En este documento resumen se presentan los principales resultados en relación a seguridad vial.

Metodología y resultados generales de la ENSPA

Este estudio, de carácter voluntario, tuvo un diseño muestral aleatorio complejo, (trietápico, estratificado y por conglomerados), alcanzando representatividad a nivel nacional, regional, distrital para todo el país, excepto en los distritos de Panamá y San Miguelito, donde su representatividad alcanzó hasta el nivel de corregimiento. El diseño muestral también consideró la representatividad a nivel urbano, rural e indígena del total del país y de cada región de salud. La población objetivo incluyó a toda la población del país, con representatividad para la población de 0 a 14 años, cuya participación alcanzó el 89.4% (n=10,486) y la de 15 años y más con una participación de 89.4% (n=17,997).

La participación de la toma de presión que se realizó en personas de 18 años y más fue de 77.3% (n=14,946).

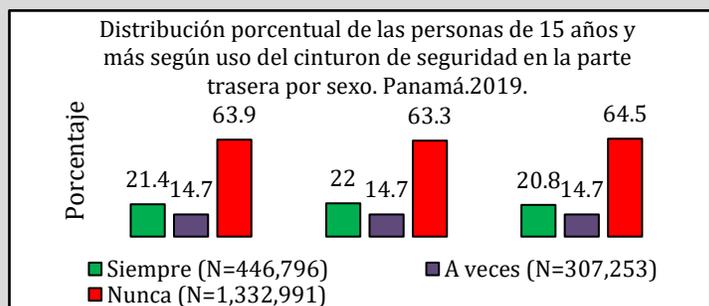
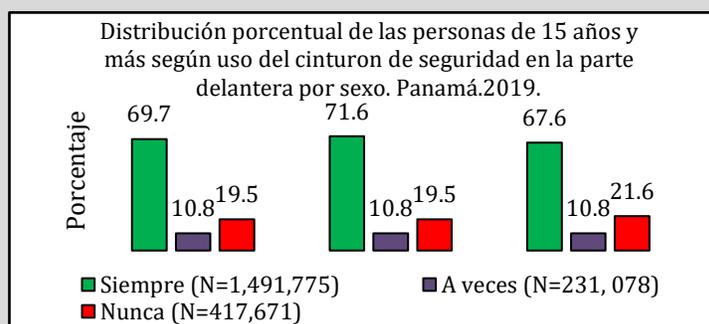
La medición de biomarcadores se trabajó con una submuestra con representatividad nacional y por área (urbana, rural e indígena). La participación de los que se tomaron los biomarcadores fue de 77.6% (n=5,212), en el caso de la población de 15 años y más, y 42.5% (n=2,801) en los menores de 15 años.

SEGURIDAD DEL PEATÓN (15 AÑOS Y MÁS)

- Un 68.0% de la población de 15 años y más (N=2,066,411) refirieron no viajar en moto o bicicleta
- Entre aquellas personas de 15 años y más que sí viajaban en bicicleta o moto, un 82.0% nunca usaba casco (N=797,487) y un 6.4% dijo que a veces lo hacía (N=62,613).
- Un 85.6% de los peatones (N=2,663,197) utilizan aceras para caminar.
- Un 82.2% de los peatones (N=2,557,259) utilizan pasos elevados para cruzar la calle.
- Un 83.6% de los peatones (N=2,599,776) utilizan las líneas de seguridad para cruzar la calle.
- Un 83.7% de los peatones (N=2,537,305) utilizan semáforos para cruzar la calle.
- Un 75.1% de los peatones (N=2,305,488) deambulan por los hombros.

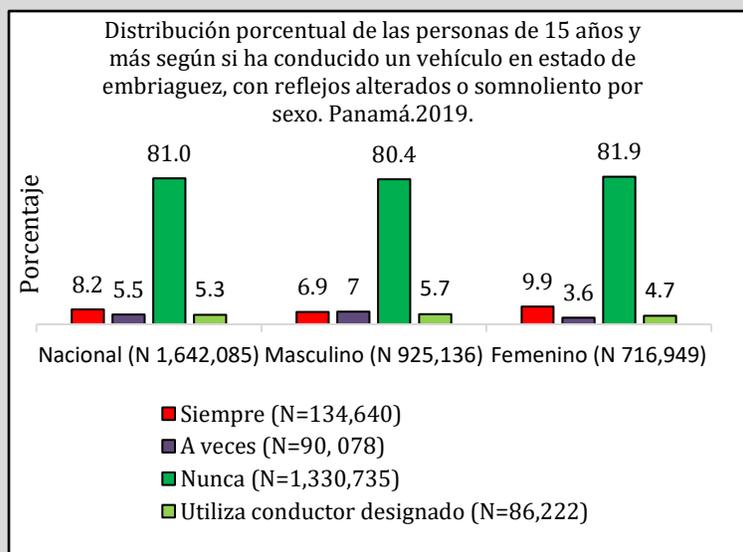
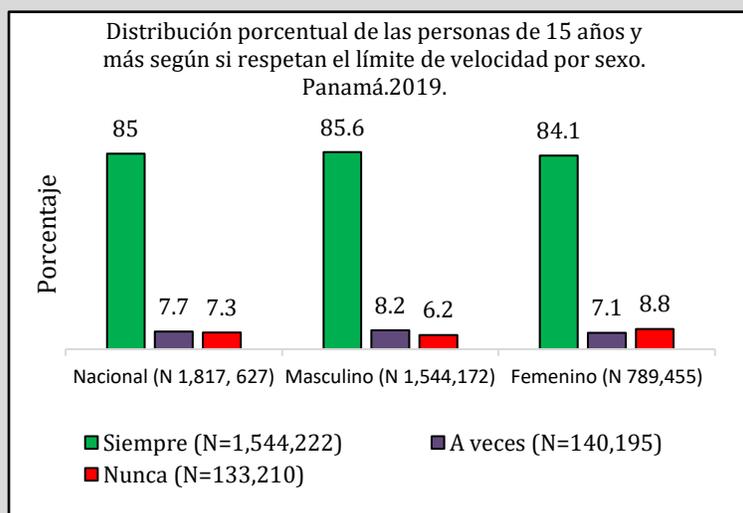
USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (15 AÑOS Y MÁS)

- Tres de cada 10 personas (31.2%) dijeron que no viajan en automóvil (N=969,940).
- Entre aquellos que sí viajan en automóvil, 69.7% siempre usaban el cinturón de seguridad cuando viajaban en la parte delantera del vehículo (N=1,491,775).
- Entre aquellos que sí viajan en automóvil, 63.9% nunca usaban el cinturón de seguridad cuando viajaban en la parte trasera del vehículo (N=1,332,991).



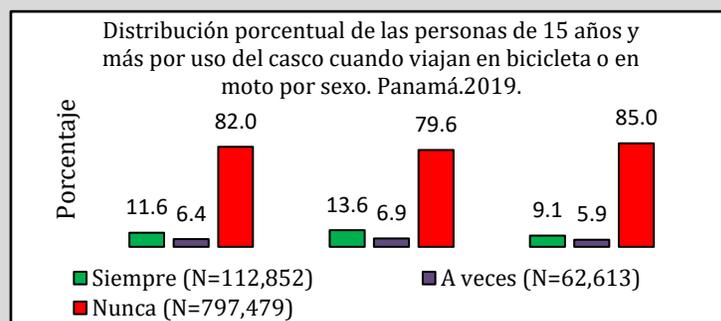
CONDUCTAS DEL CONDUCTOR (15 AÑOS Y MÁS)

- Un 40.3% de la población (N=1,228,879) no maneja vehículos a motor.
- Un 85.0% de los conductores (N=1,544,222) dicen que siempre respetan los límites de velocidad, un 7.7% (N=140,195) lo hacen a veces y un 7.3% (N=133,210) nunca lo hacen.
- Un 6.6% de los pasajeros (N=153,194) dicen que siempre han abordado un vehículo cuyo conductor ha ingerido bebidas alcohólicas, un 22.1% (N=512,997) lo hacen a veces y un 71.3% (N=1,656,141) nunca lo han hecho.
- Un 8.2% de los conductores (N=134,640) dicen que siempre se han manejado en estado de embriaguez, mareados o con reflejos alterados en los últimos 30 días, un 5.5% (N=90,448) lo hacen a veces, el 81.0% (N=1,330,735) nunca lo ha hecho y un 5.3% (N=86,222) utilizan a un conductor designado.



USO DE CASCO

- Entre aquellas personas de 15 años y más que sí viajaban en bicicleta o moto, un 82.0% nunca usaba casco (N=797,487) y un 6.4% dijo que a veces lo hacía (N=62,613).
- Entre aquellos varones de 15 años y más que sí viajaban en bicicleta o moto, un 79.6% nunca usaba casco y un 6.9% dijo que a veces lo hacía.
- En aquellas mujeres de 15 años y más que sí viajaban en bicicleta o moto, un 85.0% nunca usaba casco y un 5.8% dijo que a veces lo hacía.



VALORACION INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

- La valoración integral de la seguridad vial en el país fue de 54.8%.
- La valoración integral de la seguridad vial fue similar tanto para hombres como para las mujeres cuyo valor fue de, misma que fueron de 54.9% y 54.6%, respectivamente.

